



Città di Soverato
Calabria

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.45 Consiglio Comunale
Adunanza di prima convocazione

ORIGINALE
Del 29/10/2018
Seduta ordinaria

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO DETTANTI PRINCIPI PER LA ISTITUZIONE E REGOLAMENTAZIONE DI AREE DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERE DI CARICO E SCARICO DI MERCI NEL CENTRO ABITATO.

L'anno duemiladiciotto il giorno 29 del mese di ottobre alle ore 15,00 nella sala Dott. Bruno Manti del Palazzo Municipale, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato, in termini di legge ai singoli componenti, sono stati convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

Partecipa alla seduta il Segretario Dott.ssa De Francesco Michela, con funzioni verbalizzanti (art. 97 c. 4 D.lgs. 267/2000 e s.m.i.).

Il Presidente Francesco Matozzo, assume la Presidenza e incarica il Segretario di effettuare l'appello del quale risulta:

N	CONSIGLIERI		Presente	Assente
1	ALECCI	Ernesto F.co		SI
2	ALTAMURA	Giuseppina	SI	
3	AMORUSO	Emanuele	SI	
4	CASTANO'	Christian	SI	
5	FAZZARI	Rosaria	SI	
6	MATACERA	Pietro	SI	
7	MATOZZO	Francesco	SI	
8	MORACA	Giulio	SI	
9	PEZZANITI	Rosalia	SI	
10	PRUNESTI'	Daniela	SI	
11	RICCIO	Salvatore	SI	
12	SICA	Vittorio	SI	
13	VACCA	Daniele	SI	

PREMESSO

CHE il Comune di Soverato è uno dei più importanti centri turistici della Calabria, la cui parte urbana è interessata, specie nei mesi estivi, da un elevato flusso veicolare che determina una limitata percorribilità delle sedi stradali e una disagiata possibilità di sosta, a causa della conformazione a maglie strette della sua struttura urbana.

CHE, nei due centri abitati (Soverato e Soverato Superiore), numerose sono le attività commerciali e di pubblico esercizio presenti, i quali - a causa dei necessari approvvigionamenti di merci e prodotti - utilizzano e richiedono i servizi di consegna merce con veicoli adibiti a tale scopo;

CONSIDERATO

CHE l'istituzione di aree di sosta riservate ai veicoli per il carico e lo scarico delle merci rappresenta un utile strumento volto a migliorare le problematiche del traffico urbano, offrendo in particolare, la possibilità di promuovere la rotazione nell'uso degli spazi di sosta, al fine di favorire un più razionale e distribuito uso degli stessi, consentendo un più diffuso e differenziato accesso agli esercizi.

CHE - alla luce delle considerazioni su espresse, e permanendo le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (*migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita*) ed economico (*migliore gestione dei tempi di approvvigionamento delle merci da parte di negozi, attività economiche,*) - appare necessario istituire la regolamentazione delle aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico delle merci, nonché la determinazione dell'orario di svolgimento di tali operazioni;

CHE il Comune di Soverato è sprovvisto di regolamentazione volta a disciplinare gli orari e riservare gli spazi per la sosta dei veicoli da utilizzare per il carico e lo scarico di merci per l'approvvigionamento degli esercizi commerciale o artigianali o per altre tipologie di utenze non domestiche;

RITENUTO

opportuno regolamentare le operazioni di carico e scarico delle merci, nonché determinare l'orario di svolgimento di tali operazioni, onde prevenire eventuali rallentamenti e/o intasamenti della già caotica circolazione veicolare, dovuta alle strade non più idonee ad assorbire una così copiosa presenza di veicoli in circolazione, in special modo durante la stagione estiva

VISTO

il vigente Codice della Strada dal quale emerge che per quanto concerne la *Regolamentazione della circolazione nei centri abitati*, (Art. 7) i Comuni, con Ordinanza del Sindaco, possono ... *omissis ...* "prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli di categoria N, ai sensi della lettera c) del comma 2 dell'articolo 47, utilizzati per il carico e lo scarico di cose";

VISTO

l'allegato Regolamento per l'istituzione dei predetti stalli di sosta che si compone di n. 9 articoli con allegato "A" per le richieste autorizzative, che fanno parte integrante e sostanziale della presente;

VISTO il D. lgs 267/2000;

VISTO il D.lgs. n°285 del 30/04/1992 e s. m. i

VISTO lo Statuto Comunale vigente;

ACQUISITI i pareri favorevoli resi ai sensi dell'art. 49 del D.lg.s. 267/2000 dai responsabili dei settori III° e VIII°, ciascuno per le aree di propria competenza, commerciale e di viabilità.

Con voti favorevoli all'unanimità

DELIBERA

Di richiamare la premessa come parte integrante del presente atto che s'intende qui riportata;

Di approvare l'allegato Regolamento avente ad oggetto: " **REGOLAMENTO DETTANTE PRINCIPI PER LA ISTITUZIONE E REGOLAMENTAZIONE DI AREE DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO DI MERCI NEL CENTRO ABITATO**" che si compone di n.. 9 articoli, con allegato schema: "A" **Richiesta autorizzazione alla sosta per operazioni di carico/scarico merci**".

Con votazione separata di uguale esito di quella precedente

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 co. 4 del d.lgs. 267/2000.

CITTA' DI SOVERATO

**REGOLAMENTO DETTANTE PRINCIPI PER LA
ISTITUZIONE E REGOLAMENTAZIONE DI AREE
DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERE DI CARICO
E SCARICO DI MERCI NEL CENTRO ABITATO**

Approvato con deliberazione C.C. n. 45 del 29/10/2018

CITTA' DI SOVERATO
Piazza Maria Ausiliatrice, 1

**REGOLAMENTO DETTANTE PRINCIPI PER LA
ISTITUZIONE E REGOLAMENTAZIONE DI AREE DI
SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI
CARICO E SCARICO DI MERCI NEL CENTRO
ABITATO**

Art. 1

Oggetto ed ambito di applicazione

Il presente Regolamento ha per oggetto le procedure ed i criteri volti ad individuare gli stalli di sosta destinati al carico e scarico delle merci, regolare gli orari e riservare spazi di sosta dei veicoli utilizzati per le finalità predette al fine di garantire l'approvvigionamento di merci degli esercizi commerciali e artigianali su strade pubbliche ai sensi del combinato disposto dell'art. 7, comma 1 lettera g) e dell'art. 47, comma 2, lettera c) del D.Lgs. n°285 del 30/04/1992 e s. m. i, d'ora innanzi definito Codice della Strada.

Art.2

Definizioni e principi generali

Ai fini dell'applicazione delle norme del Codice della Strada, del presente Regolamento, e del D.P.R. 445 del 28/12/2000 si definisce:

-Circolazione:

è il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada, ai sensi dell'Art. 3, comma 1, n°9 del Codice della Strada;

-Parcheggio:

area o infrastruttura posta fuori della carreggiata destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, n° 34 del Codice della Strada.

-Piazzola di sosta:

parte della strada, di lunghezza limitata, adiacente esternamente alla banchina, destinata alla sosta dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, n° 38 del Codice della Strada.

-Dichiarazione sostitutiva di certificazioni:

dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato, prodotta in sostituzione delle normali certificazioni, relativa agli stati, qualità personali e fatti elencati dall'Art. 46 del D.P.R. 445 del 28/12/2000. Chiunque dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è perseguibile a norma di legge.

Art.3

Organo autorizzatorio, criteri ed elementi di valutazione

Al fine di consentire una regolamentazione razionale ed efficiente della localizzazione delle aree di sosta di cui all'Art. 7 comma 1/g del Codice della Strada., si demanda al "COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE", la titolarità dei relativi procedimenti amministrativi, nel rispetto di quanto disposto dal presente Regolamento e dei principi in materia di sicurezza stradale.

Nella individuazione degli spazi di sosta si dovrà tenere conto:

- a) Della disciplina della circolazione sulla strada o nella zona;
- b) Delle opportune stime, indagini e valutazioni in merito alla densità di traffico sia veicolare che pedonale;
- c) Dei rilievi tecnico-dimensionali della struttura stradale;
- d) Delle informazioni acquisite in merito all'effettiva necessità da parte del richiedente o di esigenze riferite alle attività private presenti sulla strada,
- e) Dell'orario delle forniture, e quindi, delle conseguenti operazioni di carico e scarico delle cose;
- f) Della posizione e realizzazione dello spazio di sosta riservata al carico e scarico delle cose;
- g) Dei principi e norme meglio descritte nei successivi articoli.

I risultati di quanto rilevato devono essere documentati in una relazione con allegato elaborato grafico che rappresenti lo stato di fatto della richiesta e quello successivo correlato alla realizzazione dello spazio di cui all'oggetto.

Previa istruttoria con esito positivo a realizzare lo spazio riservato al carico e scarico di merci, il COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE dovrà emettere Ordinanza motivata di cui all'art. 5 comma 3 del Codice della Strada.

L'istruttoria della istanza tesa a conseguire spazi riservati alle operazioni di carico e scarico, non deve essere effettuata qualora l'adozione del provvedimento persegua risultati e/o obiettivi estranei alla circolazione stradale.

Nell'Ordinanza deve essere precisato che lo spazio a cui è riferito il provvedimento non è di uso esclusivo del/i richiedente/i, né riservato allo/agli stesso/i in quanto il Codice della Strada. non consente di riservare spazi di sosta ad attività private e servizi in generale; le uniche eccezioni possibili sono quelle stabilite dall'Art.7 comma 1/d del Codice della Strada.

Art.4

Orario Operazioni Carico e Scarico

Gli orari di servizio per le operazioni di carico e scarico di merci (tenuto conto delle ore di punta della mobilità veicolare e pedonale al fine di evitare intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione e tenuto conto della necessità che detti orari non abbiano a coincidere con i periodi di maggior afflusso pedonale agli esercizi ed attività private), sono i seguenti:

GIORNI LAVORATIVI:

- dalle ore 7.00 alle ore 10.00;
- dalle ore 15.00 alle ore 16.00;

Tutti gli spazi del centro abitato riservabili alle operazioni di carico e scarico possono essere utilizzati dai veicoli adibiti al trasporto di merci PER UN MASSIMO DI 30 MINUTI, da certificare con disco orario. L'orario di arrivo deve essere indicato ed esposto in modo ben visibile dietro il parabrezza del veicolo stesso, come prescritto dall'ART.157, COMMA 6, del Codice della Strada.

Sugli spazi di sosta riservata ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta, ai sensi degli artt.158 comma 2/e e 159 comma 1/b del Codice della Strada.

Per il protrarsi del limite di sosta di 30 minuti dei veicoli adibiti al trasporto di merci, nonché per la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli che non attendono alle operazioni di carico e scarico di cose, i conducenti dei veicoli e/o i soggetti contemplati nell'Art.196 del Codice della Strada., sono sanzionati ai sensi delle vigenti disposizioni del Codice della Strada.

Durante le ore non adibite alle operazioni di carico e scarico, lo spazio di sosta dedicato a tali operazioni è libero potendovi sostare tutti i veicoli e con tempo illimitato.

Per particolari esigenze di carico e scarico e previo preventivo avviso al Comando di Polizia Municipale, e relativa autorizzazione, il limite di 30 minuti potrà eccezionalmente essere protratto per un tempo commisurato alle esigenze rappresentate.

Art.5

Individuazione e realizzazione di Spazi per Operazioni di Carico e Scarico

L'individuazione degli spazi di sosta, da riservare ai veicoli utilizzati per il carico e scarico di merci, deve tenere conto della reale necessità da parte degli operatori delle attività private, evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per sicurezza della circolazione.

L'istituzione di ogni singolo spazio dovrà ricadere in zona caratterizzata dalla presenza, nelle vicinanze, di altre attività commerciali, e sarà subordinata all'inesistenza di altro spazio ubicato sulla stessa strada e su qualsiasi lato, **a non meno di mt. 30.00 di distanza.**

Gli spazi destinati ai veicoli per il carico e scarico di merci, nelle ore stabilite, devono essere realizzati all'inizio o alla fine del tratto di strada in cui è possibile parcheggiare; non devono essere realizzati all'interno di spazi destinati al parcheggio di altri veicoli, al fine di consentire l'agevole manovra dei veicoli destinati al trasporto di merci, in particolare degli autocarri.

Il richiedente dovrà presentare formale istanza, che dovrà essere istruita dall'Ufficio di Polizia Municipale – Sezione Traffico, che, verificate le condizioni di viabilità e traffico e della eventuale presenza di aree di cui il codice della strada interdice la sosta dei veicoli, qualora riterrà la stessa meritevole di accoglimento, dovrà emettere relativa Ordinanza.

La realizzazione degli stalli è a titolo gratuito, ed il Comune procederà secondo un proprio programma e verificata la disponibilità di fondi.

Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e la successiva

realizzazione dello stallo, non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo stallo realizzato essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci secondo le procedure di cui al presente regolamento.

Gli utenti che usufruiscono di stalli di sosta per carico e scarico, per facilitare tali operazioni e per ridurre la turbativa alla circolazione, devono fare uso di adeguati carrelli per le merci. Detti spazi non sono soggetti a tarrifazione della sosta per i veicoli merci, durante i previsti orari di servizio, mentre nei restanti orari rimangono a disposizione di tutti i veicoli, con le relative limitazioni imposte nella zona.

Art.6

Veicoli utilizzati per consegna merci

Le imprese artigiane o commerciali o altro che effettuano operazioni di carico e scarico di merci con veicoli di proprietà diversi dagli autocarri immatricolati come autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e cose, o come autovetture per il trasporto di persone, comunque adibiti al trasporto di cose, possono ottenere per gli stessi un'autorizzazione che consente la sosta per effettuare il carico e lo scarico delle merci, previo presentazione di apposita istanza e adeguata documentazione.

Art.7

Sanzioni

Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, ovvero, ove applicabile, a norma dell'Art. 7 bis del Decreto legislativo n°267/2000.

Art.8

Norme Finali

Gli stalli istituiti con precedenti Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali, vengono recepiti nelle disposizioni contenute nel presente regolamento ed assumono piena efficacia senza ulteriori modifiche, fatto salvo quanto previsto dall'Art.4 comma 1.

Quanto disciplinato con il presente regolamento, automaticamente comporterà la modifica e/o adeguamento di altri regolamenti comunali, ove disciplinanti materie analoghe a quelle specificatamente contenute nel presente atto.

In relazione a motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, il Comune potrà revocare, con idoneo provvedimento lo spazio destinato al carico e scarico di cui alle istanze presentate ai sensi del presente regolamento.

Art.9

Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore con decorrenza dalla data di esecutività della delibera relativa alla sua approvazione.

ALLEGATO "A"

Al Comando di Polizia Municipale

SOVERATO

OGGETTO: Richiesta autorizzazione alla sosta per operazioni di carico/scarico merci (Art. 3 Regolamento Comunale) per l'istituzione di stalli di sosta per il carico e lo scarico di merci).

Il/la sottoscritto nato/a. il
C.F. residente in Via
te1. cell. fax e-mail

PARTE DA COMPILARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DI ENTE, AZIENDA, ASSOCIAZIONE

Il/la sottoscritto nato/a. il
C.F. residente in Via
te1. cell. fax e-mail
te1. ----- cell.----- fax e-mail,
nella qualità di con sede

proprietario del veicolo tipo targa (in caso di non proprietà, indicare il diverso titolo di possesso, sussistendo le seguenti necessità:

CHIEDE

di essere autorizzato ad effettuare la sosta riservata al carico/scarico merci presso la piazzola istituita in Via
nr. per il suddetto veicolo, di cui si allega copia della carta di circolazione.

Soverato, lì

FIRMA

Il presente verbale viene così sottoscritto

IL PRESIDENTE f.to MATOZZO Francesco _____

IL SEGRETARIO f.to DE FRANCESCO Dott.ssa Michela _____

D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 – art. 49 c. 1 e s.m.i. Parere di Regolarità Tecnica Si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica Il Responsabile del Servizio f.to. Dott. Giuseppe Carnuccio f.to Dot Antonio Eugenio Maida Soverato li 24/10/2018	D.lgs. Parere di Regolarità Tecnica ATTO NON DOVUTO
---	--

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

A T T E S T A

- Che copia della presente deliberazione:

(x) viene pubblicata all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi dal **09/10 /2018** come prescritto dall'art. 124, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000;

(x) che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno **09/10/2018** dichiarata immediatamente eseguibile.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Michela De Francesco